

«СОГЛАСОВАНО»
Глава Администрации
Красноармейского сельского
поселения
_____ В.А. Воевода
« 31 » августа 2016 г.

«УТВЕРЖДАЮ»
директор
МБОУ Красноармейская СОШ
_____ А.С. Богуш
« 31 » августа 2016 г.

ПАСПОРТ
дорожной безопасности
МУНИЦИПАЛЬНОГО БЮДЖЕТНОГО ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ КРАСНОАРМЕЙСКОЙ СРЕДНЕЙ
ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ШКОЛЫ
(наименование образовательного учреждения)

2016 г



ПАМЯТКА ДЛЯ АДМИНИСТРАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ

При планировании мероприятий должны быть предусмотрены:

1. Работа с субъектами воспитательного процесса: преподавателями ОБЖ, классными руководителями, воспитателями ГПД, педагогами дополнительного образования, руководителями отрядов ЮИД по оказанию им методической помощи в проведении разнообразных форм проведения мероприятий по изучению Правил дорожного движения.
2. Активизация работы по предупреждению несчастных случаев с детьми на улице, организация работы отряда ЮИД по разъяснению среди школьников Правил поведения в общественных местах и предупреждению нарушений Правил дорожного движения.
3. Создание и оборудование уголков (кабинетов) по безопасности движения, изготовление стендов, макетов улиц, перекрестков, светофоров, разработка методических, дидактических материалов и пособий для занятий со школьниками.
4. Создание специальных площадок (атрибутов для занятий в помещении) для практических занятий по Правилам дорожного движения.
5. Включение в программу по дополнительному образованию работы творческого объединения учащихся по изучению ПДД.
6. Работа с родителями по разъяснению Правил дорожного движения, проведение разных форм: собрания, конференции, совместные игровые программы, выставки-конкурсы творческих работ (рисунки, поделки).
7. Пропаганда Правил дорожного движения через районную печать, школьную стенную печать, телевидение «Вечерний Дмитров», видеофильмы, участие в районных и областных творческих конкурсах (рисунки, плакаты, сочинения, совместные работы детей и родителей, конспекты тематических уроков и занятий; методических разработок по проведению игровых программ, викторин, игр и др.). Оформление методической копилки по организации и проведению месячника «Внимание, дети!». Постоянный контакт администрации образовательного учреждения с инспектором ОГИБДД УВД по Дмитровскому муниципальному району – необходимое условие плодотворной работы по изучению Правил дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Выписки из Правил дорожного движения Российской Федерации

4. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток только в сопровождении взрослых.

5. Обязанности пассажиров

5.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым ими, а при поездке на мотоцикле – быть в застегнутом мотошлеме;
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

2. Общие обязанности водителей

2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему

вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности). При

управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

21. Учебная езда

21.4. Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле – не менее 14 лет.

22. Перевозка людей

22.2 Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей допускается только в исключительных случаях.

22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, имеющих опознавательные знаки «Перевозка детей». При этом с детьми должен находиться взрослый сопровождающий.

22.9. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием специальных детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных

24.3. Водителям велосипеда и мопеда запрещается:

- ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
 - перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;
 - перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки; поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

1. Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом деятельности и лицензионную карточку на эксплуатируемое транспортное средство, за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд.

Передача лицензии или лицензионной карточки другому перевозчику запрещена.

2. Если хозяйствующий субъект, в том числе и детское учреждение, имеет собственный (собственные) автобус (автобусы), то на него также распространяются требования всех нормативных документов, касающиеся обеспечения безопасности перевозок. В случае отсутствия таких возможностей автобус должен базироваться и обслуживаться у Исполнителя, который имеет возможность обеспечивать выполнение всех необходимых требований по обеспечению безопасности перевозок.

3. К перевозкам групп детей допускаются водители, имеющие непрерывный трехлетний и более стаж работы на автомобильных транспортных средствах категории "Д" и не

имеющие на протяжении последних трех лет нарушений действующих Правил дорожного движения.

4. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки на каждое транспортное средство взрослого сопровождающего, а если число перевозимых детей более двадцати - двух сопровождающих. Перед поездкой сопровождающие проходят специальный инструктаж совместно с водителем, проводимый полномочным представителем Исполнителя либо, как исключение, руководителем Заказчика на основе настоящих Методических рекомендаций.

Заказчик несет ответственность за безопасность перевозки детей в части, его касающейся.

5. Автомобильная колонна с детьми до пункта назначения сопровождается машиной "скорой помощи". При количестве автобусов менее трех необходимо наличие квалифицированного медицинского работника в каждом автобусе.

6. Техническое состояние автобусов Исполнителя должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса.

7. Автобус должен быть оборудован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями емкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);
- квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.21 "Дети", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;
- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);
- двумя противооткатными упорами;
- знаком аварийной остановки;
- при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;
- автобусы с числом мест более 20, изготовленные после 01.01.98 и используемые в туристических поездках, должны быть оборудованы тахографами - контрольными устройствами для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя. В этом случае владелец транспортного средства обязан выполнять требования Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 07.07.98 N 86.

8. Класс автобуса должен соответствовать виду осуществляемой перевозки детей. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения.

9. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.

10. Автомобильная колонна с детьми сопровождается специальным автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны. Если количество автобусов в колонне составляет более 10 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну.

При осуществлении перевозки групп детей одним или двумя автобусами сопровождение специальным автомобилем ГИБДД не обязательно.

Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.

11. При массовой перевозке детей руководителем Исполнителя назначаются:

- из числа допущенных к перевозке детей водителей - старший водитель; - из числа специалистов работников Исполнителя - старший автомобильной колонны.

Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны.

12. Перед выполнением перевозок организованных детских коллективов Исполнитель совместно с Заказчиком не позднее трех суток до назначенного срока начала перевозки представляет в соответствующие отделы ГИБДД официальное уведомление о планируемой перевозке с указанием:

- даты и маршрута движения; - графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, мест остановок и отдыха, оборудованных в соответствии с требованиями санитарного законодательства;
- схемы трассы движения и маневрирования с обозначением на ней опасных участков, постов ГИБДД, пунктов медицинской помощи, больниц и др.;
- подтверждения выделения медицинского сопровождения; - марки и государственного номера автобуса (автобусов), фамилий водителей, которые будут осуществлять перевозку детей, с приложением списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных территориальными управлениями образования.

Общие сведения

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение Красноармейская средняя общеобразовательная школа Орловского района, Ростовской области.

Тип ОУ: Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение.

Юридический адрес: 347500. Ростовская область, Орловский район, поселок Красноармейский, улица Кирова д.37

Фактический адрес: 347500. Ростовская область, Орловский район, поселок Красноармейский, улица Кирова д.37

Руководители ОУ:

Директор: Богуш Александр Сергеевич 8-918-568-98-89

Зам. директора по учебной работе: Моисеенко Елена Николаевна 8-918-537-26-86

Зам. директора по воспитательной работе: Иващенко Светлана Георгиевна 8-919-897-55-48

Зам. директора по АХР: Яковенко Сергей Григорьевич

Закрепленный сотрудник от Госавтоинспекции: Капинос Евгений Владимирович 8-928-766-7546

Ответственный работник за мероприятия по профилактике детского травматизма:
Зам. директора по воспитательной работе: Иващенко Светлана Георгиевна

Телефон ОУ: 21-5-40, 21-8-41

Количество учащихся в ОУ: 365

Наличие уголка по БДД: при входе в фойе школы

Наличие класса по БДД: имеется, кабинет № 39

Наличие атогородка (площадки) по БДД: не имеется

Наличие автобуса в ОУ: имеется - два

Владелец автобуса: МППШ «Школьник»

Время занятий в ОУ:

1 смена с 8.30 – 14.40

Телефоны оперативных служб:

Пожарная часть: 01

ГАИ ГИБДД: 02

Скорая помощь: 03

Содержание

I. Памятка для администрации образовательного учреждения МБОУ Красноармейской СОШ.	2
II. Выписки из правил дорожного движения Российской Федерации.	3-6
III. Общие сведения	7
IV. План-схемы ОУ.	
1) Схема движения школьного автобуса по маршруту МБОУ Красноармейская СОШ – х. Токмацкий – х. Нижнетавричанский пути движения транспортных средств и детей (учеников, обучающихся)	9
2) Схема движения школьного автобуса по маршруту МБОУ Красноармейская СОШ - х. Раздорский – х. Русский	10
3) Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути движения детей по территории школы МБОУ Красноармейской СОШ	11
4) Схема безопасного маршрута школьника	12
V. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).	13-16
VI. Фотографии транспортного средства	

Схема
движения школьного автобуса по маршруту
МБОУ Красноармейская СОШ - х. Токмацкий –
х. Нижнетавричанский

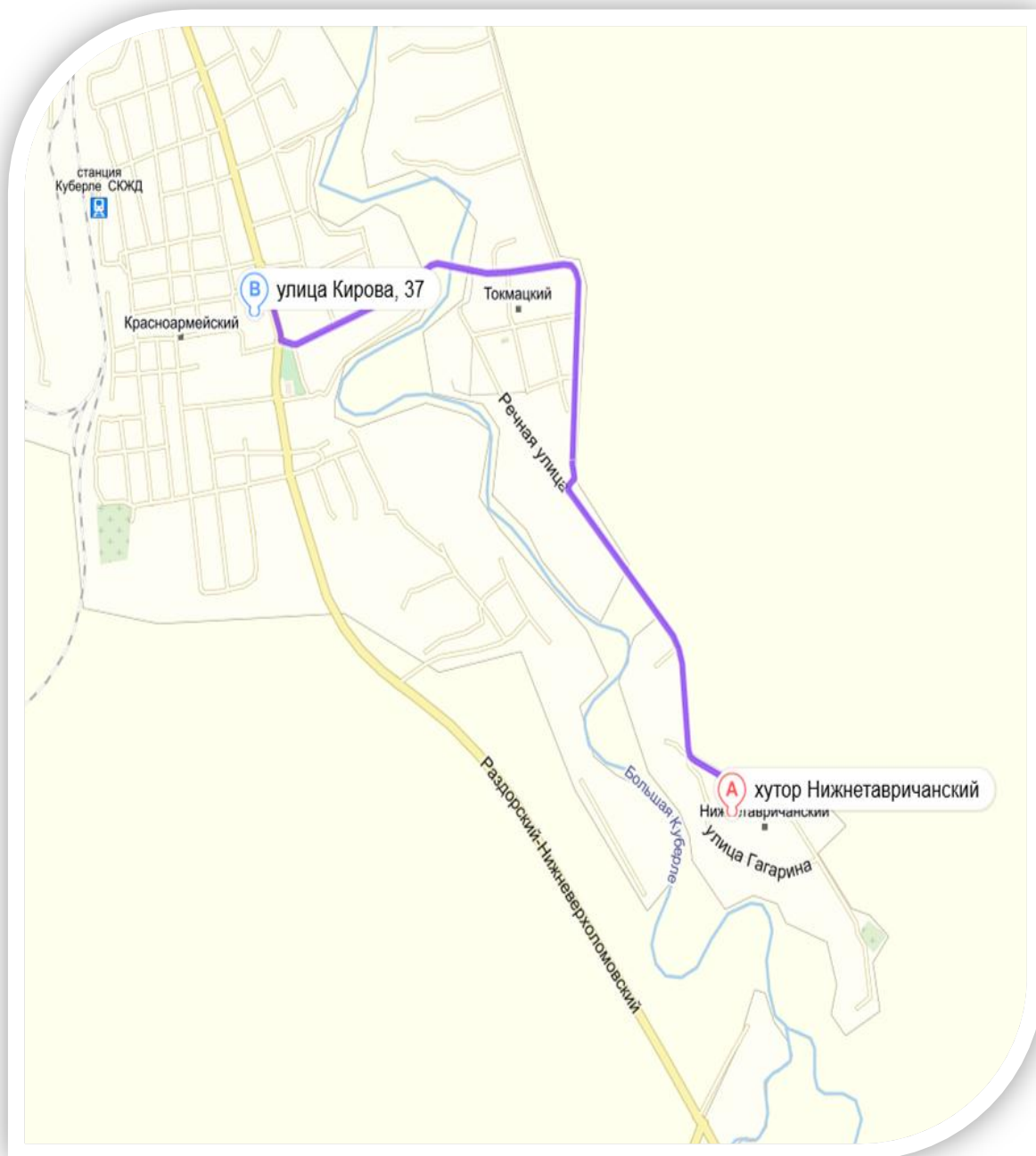
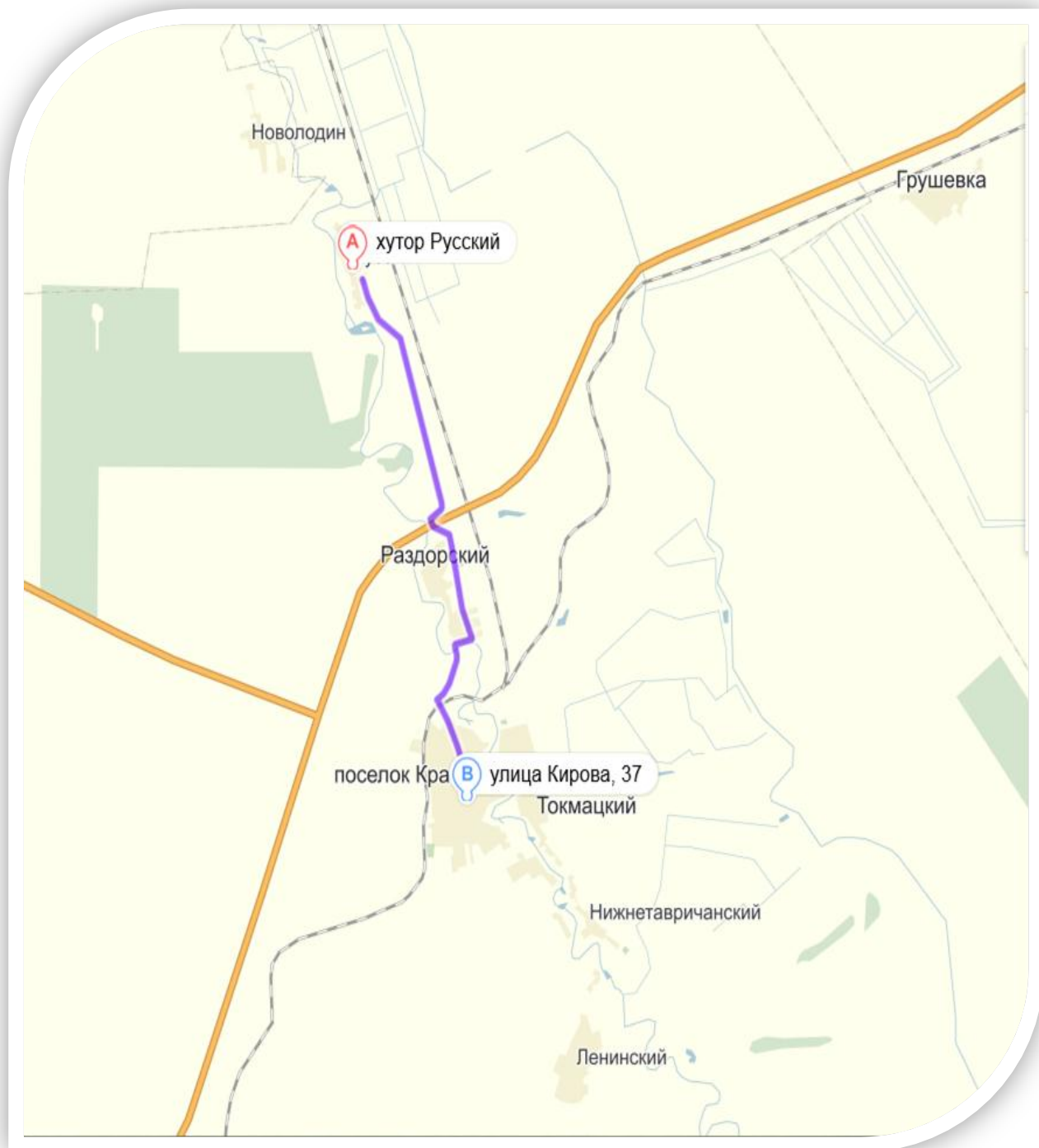


Схема
движения школьного автобуса по маршруту
МБОУ Красноармейская СОШ - х. Раздорский - х. Русский



Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и
рекомендуемые пути движения детей по территории школы МБОУ
Красноармейской СОШ

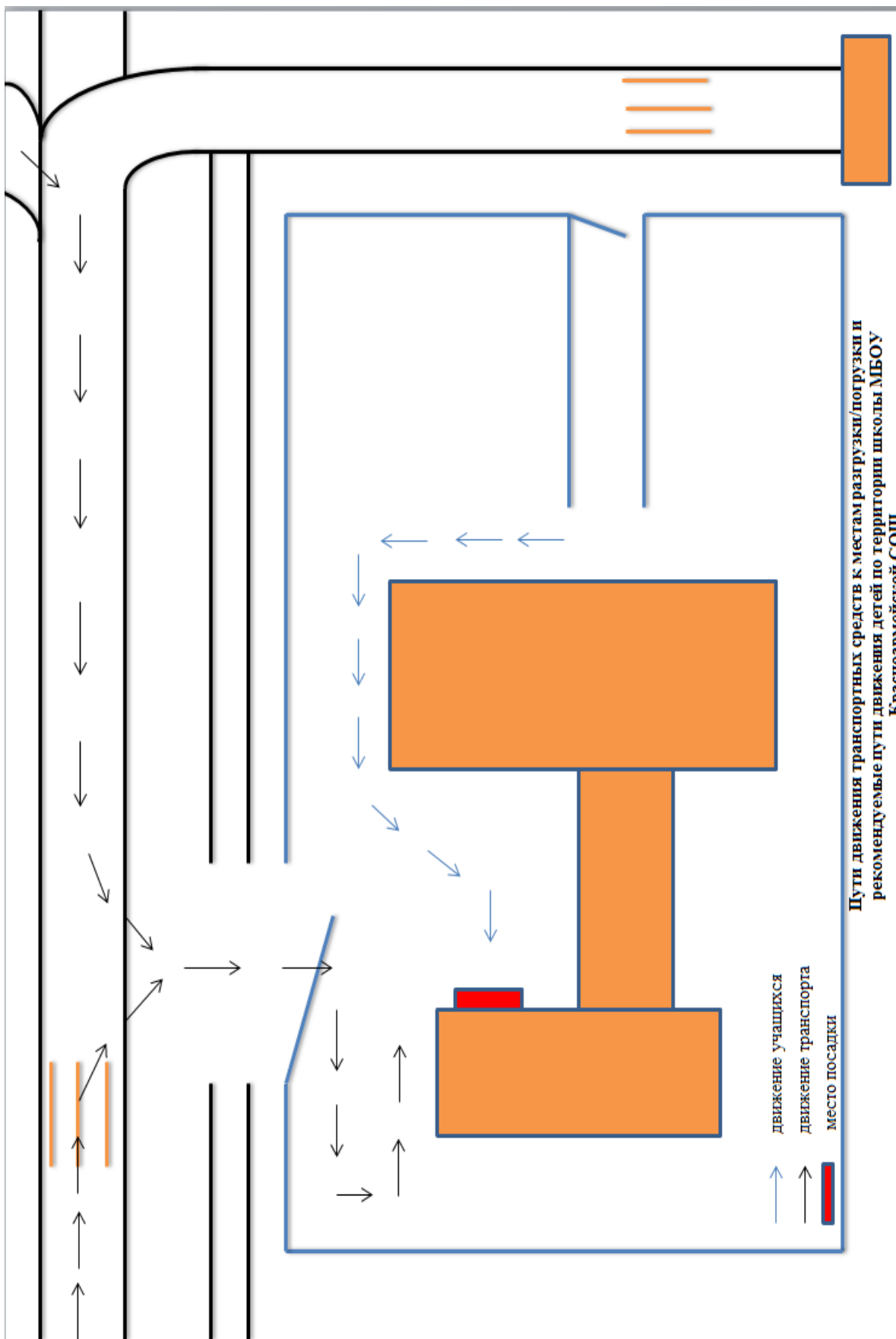
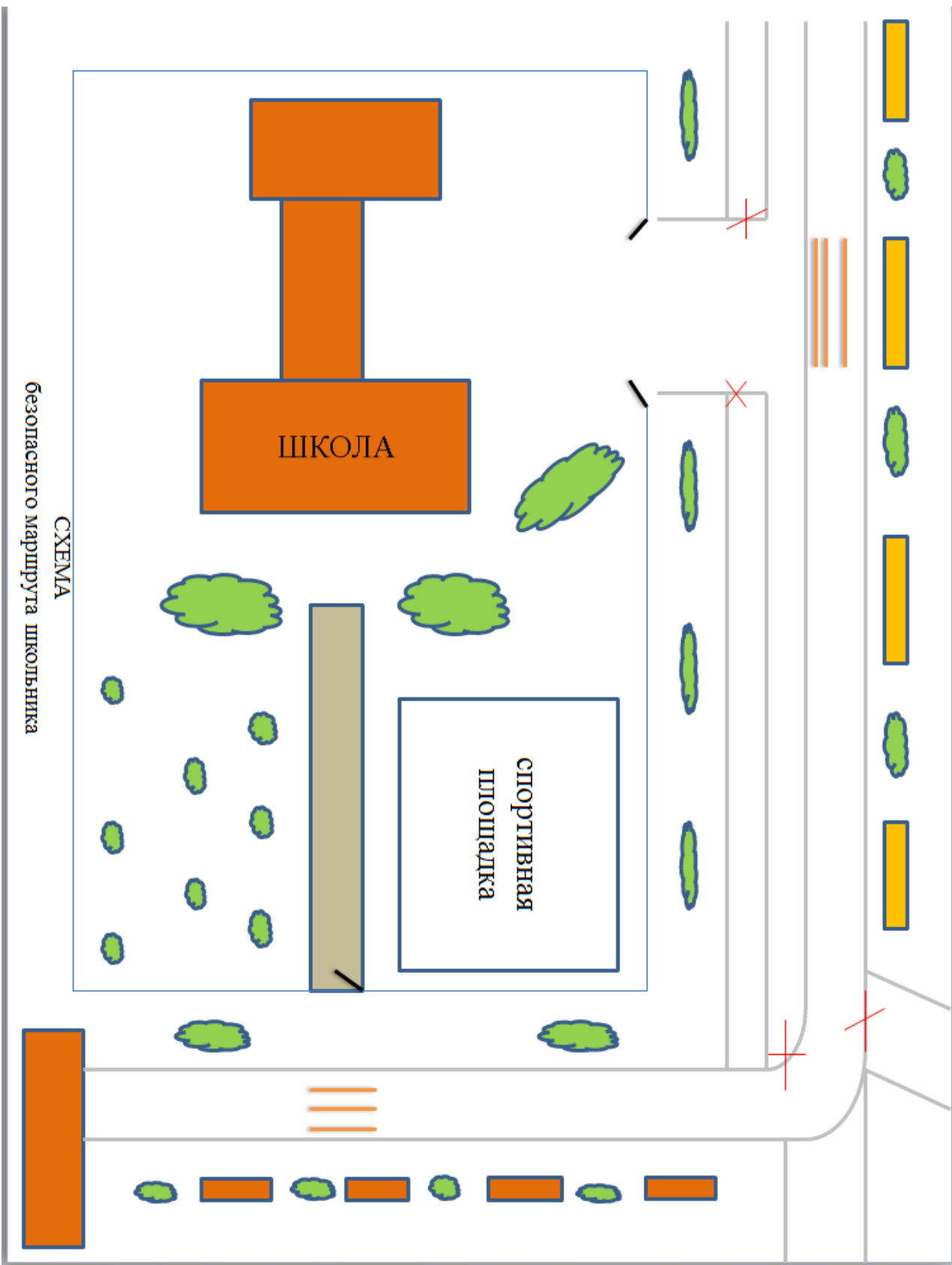


СХЕМА
безопасного маршрута школьника



IV. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

Автобус №1

Общие сведения

Марка КАВЗ

Модель 3685

Государственный регистрационный знак Т 178 АО

Год выпуска 2008 Количество мест в автобусе 24

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам соответствует

Дата прохождения тех. осмотра 04.06.2016г.

1. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество	Принят на работу	Стаж в категории D	Дата прохождения мед. осмотра	Период проведения стажировки	Повышение квалификации	Допущенные нарушения ПДД
Берест Валентин Алексеевич	23.08.2010г.	11 лет	05.11.2014г	23.08.10-03.09.10г.	19.08.2016г	не имеет

2. Организационно-техническое обеспечение

- 1) Лицо, ответственное, за организацию подвоза учащихся: Мыгаль Петр Николаевич назначено приказом № 215 от 28.08.2015г.
- 2) Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя:
Осуществляет МБУЗ Орловская ЦРБ на основании договора на оказание безвозмездных медицинских услуг от 01.09.2015г. МБУЗ «ЦРБ» 347510 Ростовская область, Орловский район, п. Орловский, ул. Транспортная 7
- 3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:
осуществляет МП ПШ Школьник Болебок Пётр Григорьевич на основании пройденной аттестации от 22.07.2011г. Удостоверение С-04848
- 4) Место стоянки автобуса в нерабочее время территория МБОУ Красноармейская СОШ меры, исключают несанкционированное использование - круглосуточная охрана ТС. Наличие постоянного диспетчерского контроля за движением автобуса по адресу п. Орловский, ул. Красноармейская, 1 (МП ПШ «Школьник»), в том числе с использованием систем спутниковой навигации ГЛОНАСС. Оснащение техническим средством контроля «Тахографом» Меркурий ТА-001 дата калибровки январь 2017г.

3. Сведения о владельце

Состоит на балансе (ОУ, АТП, иное) МП ПШ «Школьник»

Юридический адрес собственника 347512, Ростовская область, Орловский район, п. Орловский, ул. Красноармейская, 1.

Фактический адрес собственника 347512, Ростовская область, Орловский район, п. Орловский, ул. Красноармейская, 1.

Автобус №2

Общие сведения

Марка ПАЗ

Модель 32053-70

Государственный регистрационный знак К 039 ОС

Год выпуска 2011 Количество мест в автобусе 22

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам соответствует

Дата прохождения тех. осмотра 04.06.2016г

1. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество	Принят на работу	Стаж в категории D	Дата предстоящего мед. осмотра	Период проведения стажировки	Повышение квалификации	Допущены нарушения ПДД
Болебок Пётр Григорьевич, 1964г.р.	14.08.2006г.	8 лет	10.11.2015г.	14.08.06-20.08.06г.	19.08.2016г	не имеет

2. Организационно-техническое обеспечение

- 1) Лицо, ответственное, за организацию подвоза учащихся: Мищенко Владимир Алексеевич назначено приказом № 215 от 28.08.2015г.
- 2) Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя: Осуществляет МБУЗ Орловская ЦРБ на основании договора на оказание безвозмездных медицинских услуг от 01.09.2015г. МБУЗ «ЦРБ» 347510 Ростовская область, Орловский район, п. Орловский, ул. Транспортная 7
- 2) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства: осуществляет МП ПШ Школьник Болебок Пётр Григорьевич на основании пройденной аттестации от 22.07.2011г. Удостоверение С-04848
- 5) Место стоянки автобуса в нерабочее время территория МБОУ Красноармейская СОШ меры, исключающие несанкционированное использование - круглосуточная охрана ТС. Наличие постоянного диспетчерского контроля за движением автобуса по адресу п. Орловский, ул. Красноармейская, 1 (МП ПШ «Школьник»), в том числе с использованием систем спутниковой навигации ГЛОНАСС. Оснащение техническим средством контроля «Тахографом» Меркурий ТА-001 дата калибровки январь 2017 г.

3. Сведения о владельце

Состоит на балансе (ОУ, АТП, иное) МП ПШ «Школьник»

Юридический адрес собственника 347512, Ростовская область, Орловский район, п. Орловский, ул. Красноармейская, 1.

Фактический адрес собственника 347512, Ростовская область, Орловский район, п. Орловский, ул. Красноармейская, 1.

Фотографии транспортного средства:





